



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

# PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ

- Contextul European
- Viziune de ansamblu
- Structură

*Noiembrie 2020*



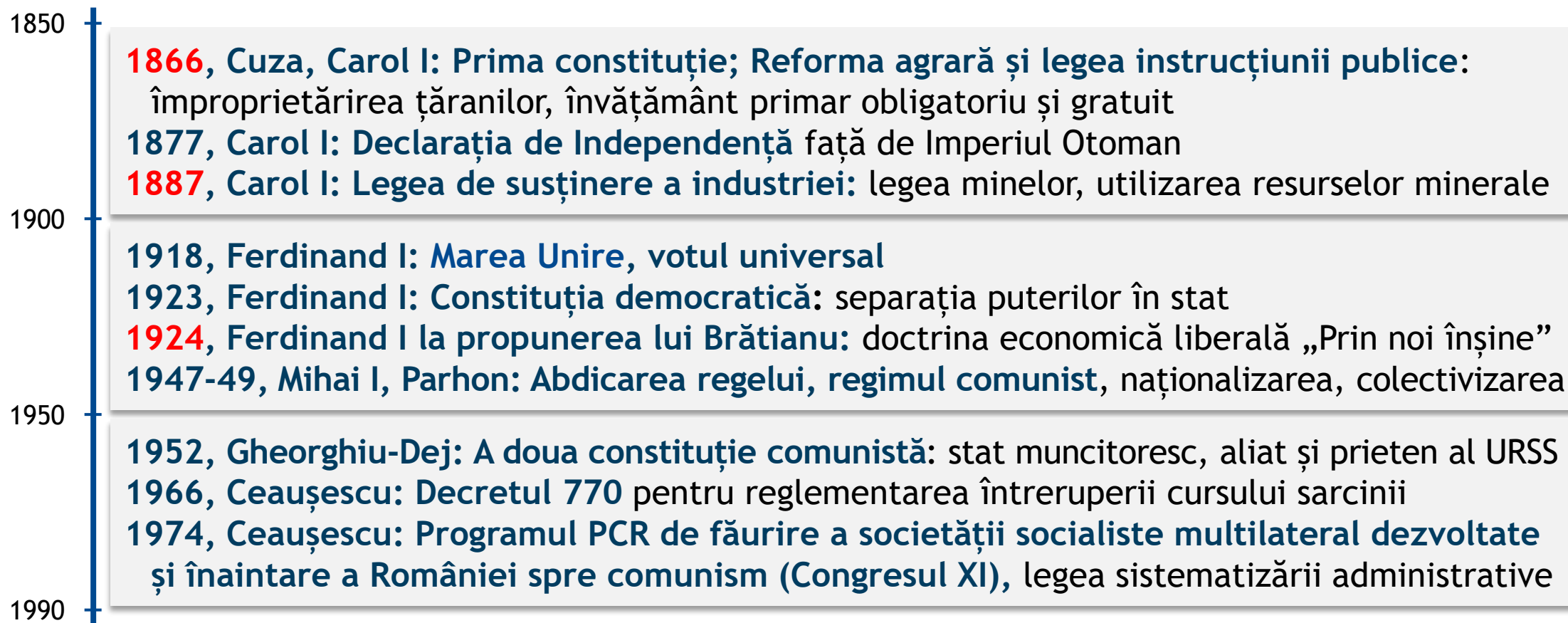
# *Cuprins*

- 1. CONTEXT EUROPEAN**
- 2. STRUCTURA PNRR**
- 3. CONCLUZII FINALE  
ȘI IMPACT MACROECONOMIC**



# Repere în dezvoltarea economică a României

## Perioada 1859 - 1989



# Repere în dezvoltarea economică a României

## Perioada 1990 - prezent





MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

# 1. CONTEXTUL EUROPEAN AL ELABORĂRII PLANULUI



# Criza pandemică și efectele la nivel european

## Efectele crizei pandemice:

- Creșterea **datoriilor guvernamentale** și adâncirea **deficitelor bugetare**
- Contractii ale economiilor Statelor Membre, cu efect în **scăderea PIB**
- **Înteruperi** în lanțurile de aprovizionare cu bunuri de consum și materiale
- Suprasolicitarea marilor servicii publice de **sănătate și educație**
- **Înteruperi** ale **activităților curente** și de investiții ale **companiilor**, sprijin guvernamental pentru mediul de afaceri



Mecanism de Redresare  
și Reziliență (MRR)

Soluții ale Statelor  
Membre



# Structura Cadrului Financiar Multianual al UE

**1.824,3**  
mld. €

Buget total consolidat Cadru Financiar  
Multianual în context pandemic

**1.074,3**  
mld. €

Cadru Financiar  
Multianual - clasic

**750**  
mld. €

Next Generation EU

Creștere buget UE,  
2021-2027 vs. 2014-2020

**69,8%**

**672,5**  
mld. € MRR

**77,5**  
mld. € React EU  
& altele

# Cadrul Financiar Multianual al UE

Total buget  
predefinit SM

**1.411,5\***  
mld. €

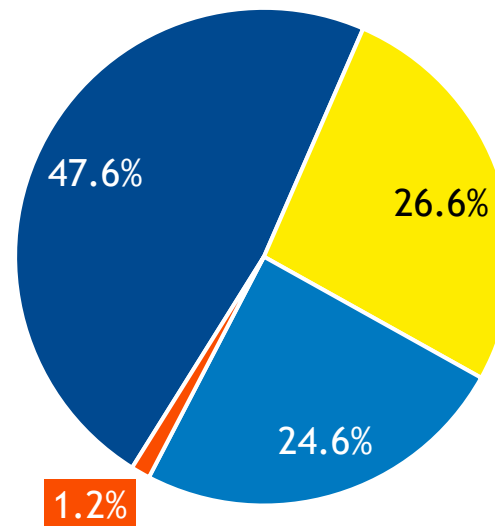
*\* Se adaugă programele gestionate  
de Comisia Europeană  
(InvestEU, Horizon 2020 etc.)*



**Mecanismul de Redresare  
și Reziliență:**  
672,5 mld. €



**Politica de  
Coeziune**  
374,9 mld. €



**Fondul de  
Tranziție Justă**  
17,5 mld. €



**Politica Agricolă  
Comună:**  
346,6 mld. €



# Bugetul alocat României din CFM al UE

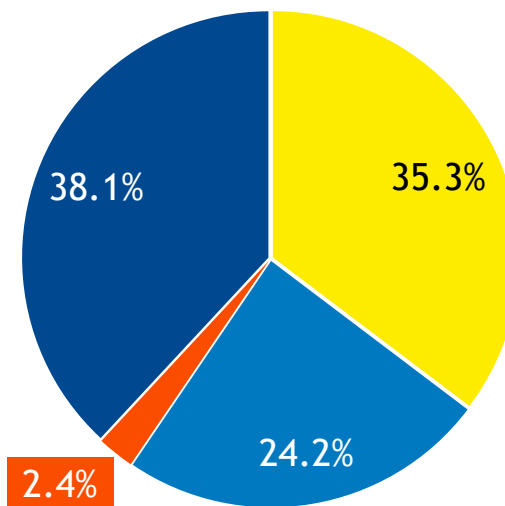


**Mecanismul de Redresare  
și Reziliență:**  
30,44 mld. €



**Politica de  
Coeziune**  
28,22 mld. €

Total buget  
alocat RO  
**79,94**  
mld. €



**Fondul de  
Tranziție Justă**  
1,94 mld. €



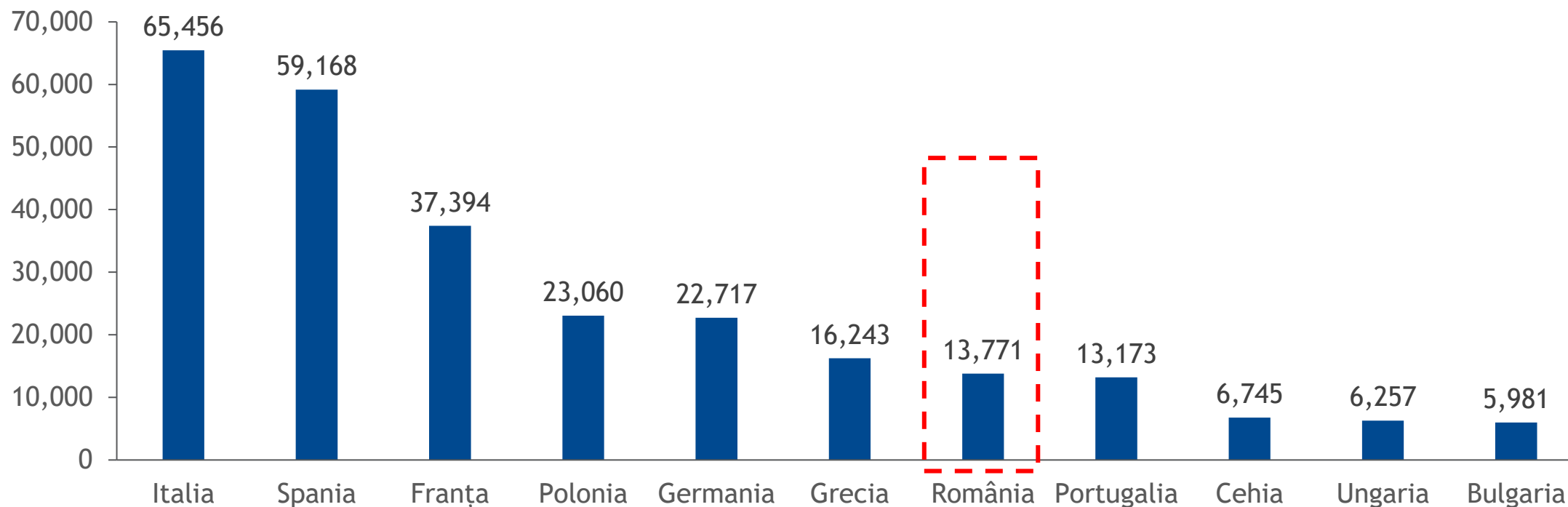
**Politica Agricolă  
Comună:**  
19,34 mld. €

# Alocarea procentuală a României din Bugetul UE

Denumirea sursei	Bugetul UE	Alocarea României	Procentul României din Buget UE
<b>MRR</b>	672,5	30,44	4,52%
<b>Pol. Coeziune</b>	374,9	28,22	7,52%
<b>Pol. Agr. Com.</b>	346,6	19,34	5,58%
<b>FTJ</b>	17,5	1,94	11,09%
<b>Total</b>	<b>1.411,5</b>	<b>79,94</b>	<b>5,66%</b>

Sursa: CE, sume în mld. Euro

# Situația comparativă a granturilor din MRR



România se află pe locul 7 la alocările de granturi din Mecanismul de Redresare și Reziliență

# Contextul macroeconomic al României

## Înainte de criza pandemică

- Creșterea nesustenabilă a cheltuielilor în sistemul public, în special cheltuielile cu personalul și cu pensiile
- Relaxarea politicilor fiscale pe fondul creșterii cheltuielilor din Bugetul de Stat
- Ritm scăzut al investițiilor publice

## După criza pandemică

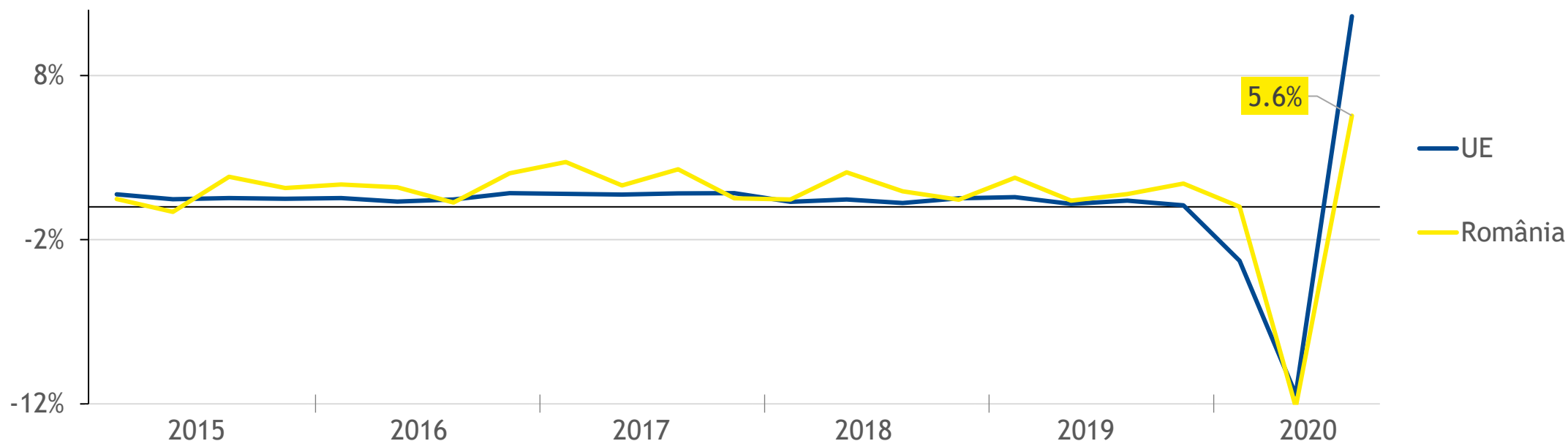
- Adâncirea accelerată a deficitului bugetar și a datoriei publice
- Nevoia asigurării finanțării cheltuielilor generate de pandemie
  - Sprijin pentru mediul de afaceri
  - Șomaj tehnic
  - Finanțarea cheltuielilor sanitare
- Creșterea ratei șomajului
- Contractie economică/scăderea PIB

**Afectarea sustenabilității  
finanțelor publice**

**Criza deficitelor gemene**

# Impactul asupra indicatorilor macroeconomici

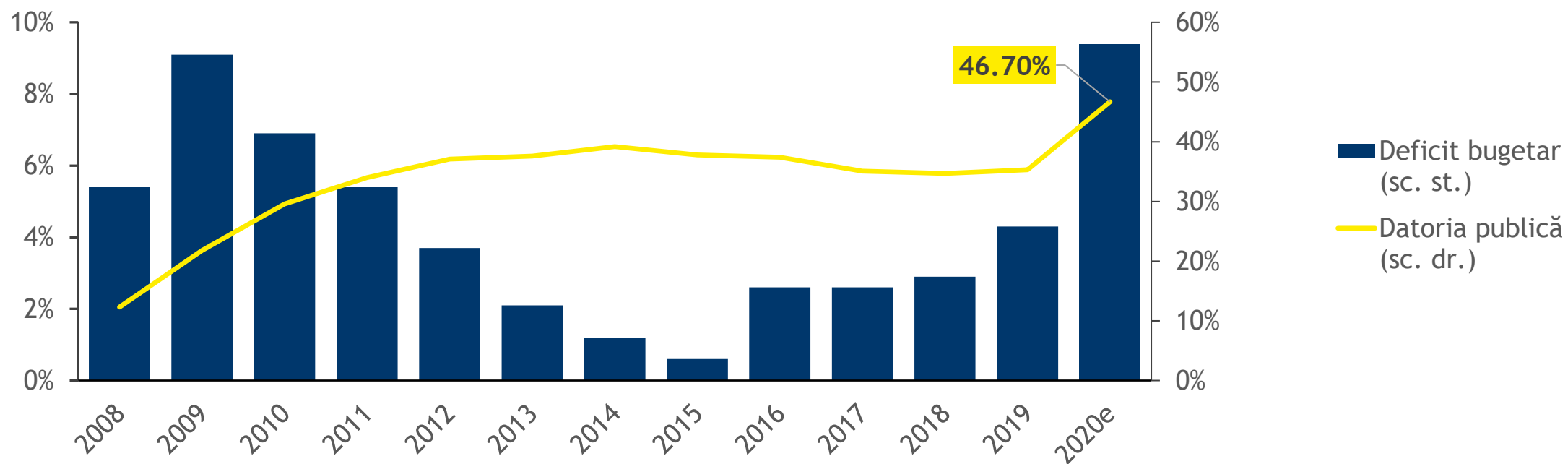
## Evoluția Produsului Intern Brut în context pandemic



- **Contractie economică** puternică în T2, de -12,2%, urmată de redresarea din T3 de +5,6%
- România a înregistrat în T3 2020 față de T2 2020 **cea mai puternică** creștere trimestrială a PIB real din ultimii 20 de ani

# Impactul asupra indicatorilor macroeconomici

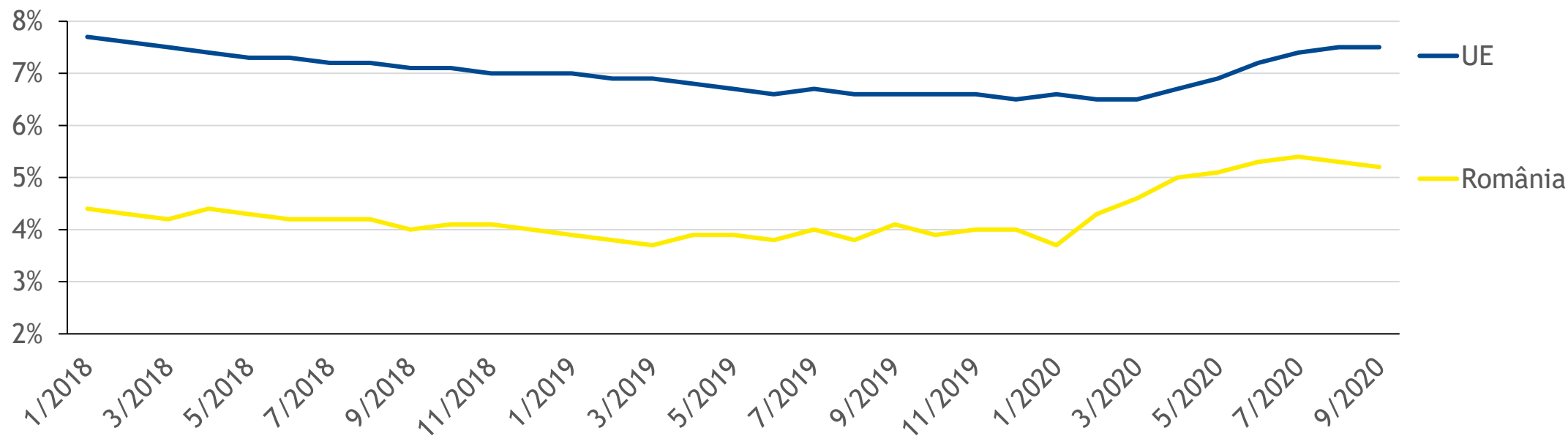
## Evoluția deficitului bugetar și datoriei publice



- Deteriorarea poziției fiscale și șocul pandemic **cresc deficitul estimat la 9,1% din PIB**
- Comisia Europeană estima că **datoria publică va depăși pragul de 40% din PIB**, rămânând însă mult sub media UE (79,5% în T1 2020).

# Impactul asupra indicatorilor macroeconomici

## Evoluția ratei șomajului



- Rata șomajului a scăzut în luna septembrie 2020 până la **5,2%**, situându-se **sub media UE de 7,5%**
- Numărul locurilor de muncă a crescut cu **peste 7.000** în octombrie 2020 față de luna anterioară

# Contribuția la PIB a sectoarelor economice

Componentă PIB	2018	2019	2020	2021
Industrie	1.1%	-0.3%	-1.9%	1.6%
Agricultură	0.5%	-0.1%	-0.3%	0.2%
Construcții	-0.1%	0.9%	0.4%	0.3%
Servicii	2.1%	2.8%	-1.6%	2.4%
Impozite nete pe produs	0.9%	0.8%	-0.4%	0.4%

- **Industria și serviciile** au fost cele mai afectate în 2020, dar au prognozată și cea mai rapidă revenire în 2021
- **Agricultura** a fost afectată de secetă în 2020, dar și de restricțiile de mobilitate și întreruperile de importuri
- **Construcțiile** au un trend crescător, pe fondul creșterii investițiilor publice în infrastructură
- **Consumul** a scăzut ușor în 2020, pe fondul diminuării veniturilor





MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

# 2. STRUCTURA PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ



# Planul Național de Redresare și Reziliență

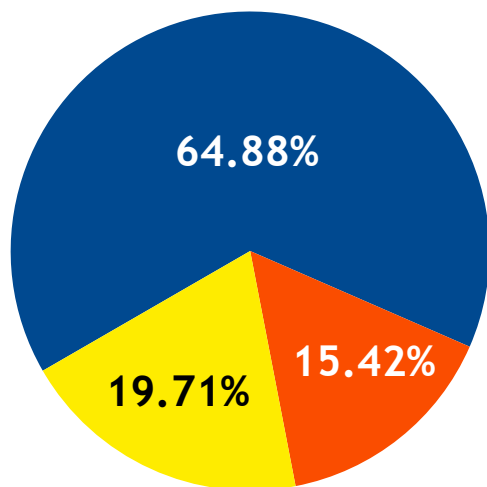
- **Document strategic**
- Elaborat în cadrul **Mecanismului de Redresare și Reziliență** conform articolului 16 din Regulamentul Comisiei Europene și al Parlamentului European
- Urmărește **3 obiective strategice**
  - Ameliorarea stării economice a României urmare a crizei pandemice
  - Consolidarea capacității de reziliență
  - Asigurarea unei creșteri economice pe termen lung

**DOCUMENT DE REFERINȚĂ, STRATEGIC ÎN  
DEZVOLTAREA ȘI MODERNIZAREA ROMÂNIEI**

# Constrângeri în elaborarea PNRR

- Investiții direcționate către **tranziție verde și digitalizare**
- Alocare buget pentru **schimbări climatice**: minimum 37% din total buget
- Alocare buget pentru **digitalizare**: minimum 20%

# Structura bugetului PNRR pe piloni



- 3 piloni
- 12 domenii de intervenție
  - Măsuri de reformă
  - Domenii de investiții

Transport și  
schimbări  
climatice

21,4 mld. €

Servicii publice,  
dezvoltare urbană,  
valorificarea  
patrimoniului

6,5 mld. €

Competitivitate  
economică,  
digitalizare  
și reziliență

5,08 mld. €

# Structură buget și domenii intervenție Pilon I

Denumire pilon	Domeniu de intervenție	Buget, mld. €	Procent
<b>Pilonul I</b> Transport și schimbări climatice	Transport durabil	9,27	43%
	Schimbări climatice	6,50	30%
	Mediu	2,30	12%
	Energie și tranziție verde	1,55	7%
	Eficiență energetică și termică	1,80	8%
	<b>Total general</b>		<b>21,42</b>



■ Transport durabil

■ Schimbări climatice

■ Mediu

■ Energie și tranziție verde

■ Eficiență energetică

# Structură buget și domenii intervenție Pilon II

Denumire pilon	Domeniu de intervenție	Buget, mld. €	Procent
<b>Pilonul II</b> Servicii publice, dezvoltare urbană, valorificare patrimoniu	Mobilitate și regenerare urbană, valorificarea patrimoniului	3,60	55%
	Sănătate	1,85	29%
	Educație	1,05	16%
	<b>Total general</b>	<b>6,50</b>	<b>100%</b>



■ Mobilitate și regenerare urbană, valorificarea patrimoniului

■ Sănătate

■ Educație

# Structură buget și domenii intervenție Pilon III

Denumire pilon	Domeniu de intervenție	Buget, mld. €	Procent
<b>Pilonul III</b> Competitivitate economică, digitalizare, capacitate de reziliență	Mediul de afaceri/ Ecosisteme antreprenoriale	3,80	75%
	Cercetare și inovare	0,27	5%
	Digitalizare și securitate cibernetică	0,70	14%
	Creșterea capacității de reziliență	0,31	6%
	Total general	5,08	100%



■ Mediul de afaceri și antreprenoriat

■ Cercetare și inovare

■ Digitalizare

■ Creșterea capacității de reziliență

# Structura reformelor

## Reforme orizontale (5)

- Sustenabilitate finanțe publice
- Piața muncii și politici sociale
- Consolidarea capacității de implementare a proiectelor
- Achiziții publice
- Consolidarea statului de drept

## Reforme sectoriale (10)

- Transport durabil
- Schimbări climatice
- Energie și tranziție verde
- Mediu
- Eficiență energetică
- Servicii publice locale
- Sănătate
- Educație
- Competitivitate economică
- Reziliență





# Domeniul de intervenție

## Transport durabil: reforme și investiții

# Provocări

## TRANSPORT DURABIL

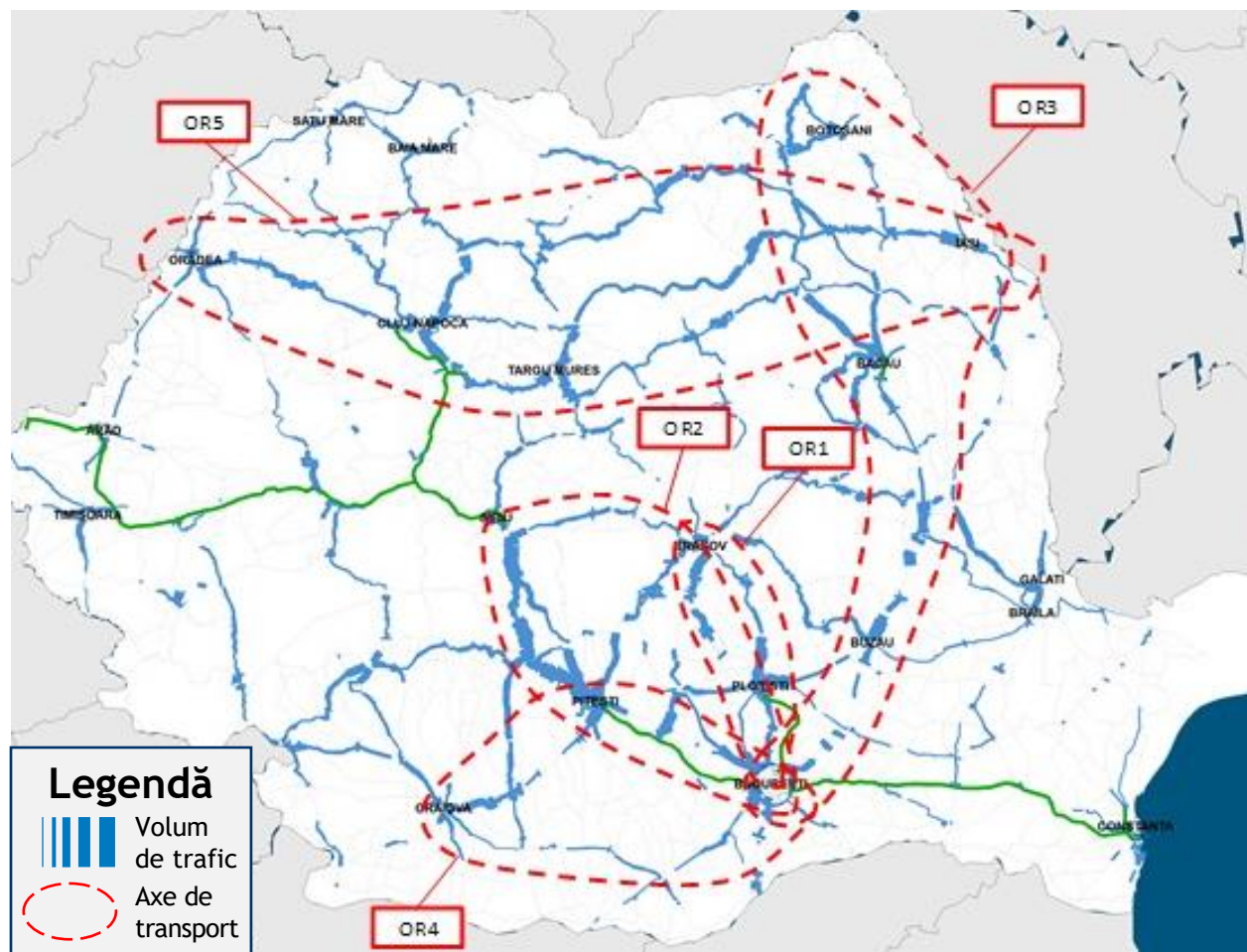
- **Lipsa conectivității localităților urbane**, cu impact negativ asupra dezvoltării urbane/economice
- **Tronsoane lipsă** din rețeaua TEN-T Core și Comprehensive
- **Întârzieri** în trafic
- Infrastructură rutieră **subdimensionată**
- **Risc de accidente rutiere**
- **Sisteme de gestiune informatică** a traficului inadecvate

**Reforme  
Transport durabil**

**Investiții specifice  
Transport durabil**

# Provocări: întârzieri în trafic

## TRANSPORT DURABIL



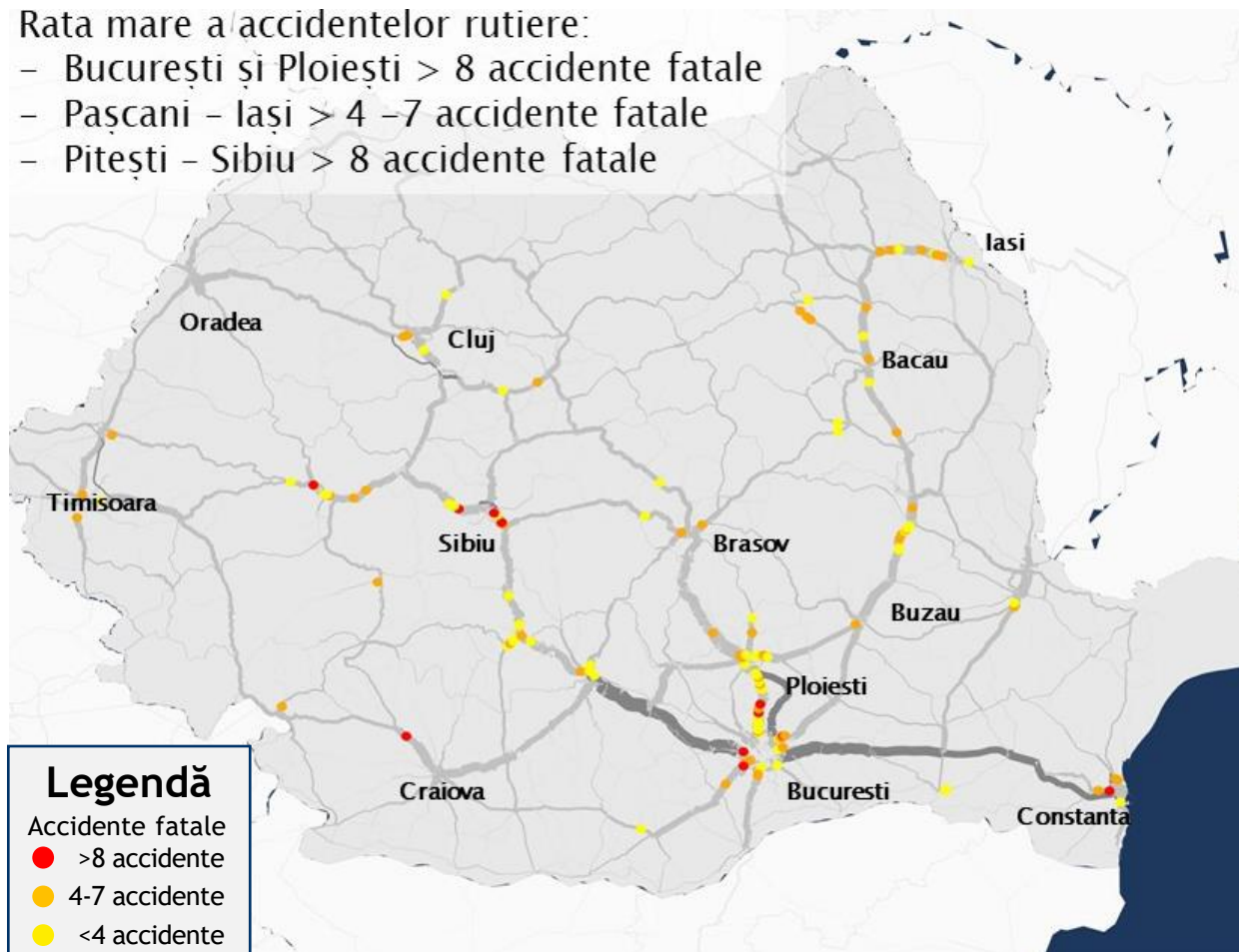
- Principalele întârzieri în trafic se înregistrează pe coridoarele de transport:
  - Valea Oltului și Valea Prahovei
  - Regiunea Nord-Est
  - Regiunea Nord-Vest
  - Regiunea Sud: București-Pitești-Craiova

# Provocări: Risc de accidente

## TRANSPORT DURABIL

Rata mare a accidentelor rutiere:

- București și Ploiești > 8 accidente fatale
- Pașcani - Iași > 4 -7 accidente fatale
- Pitești - Sibiu > 8 accidente fatale



- Rată crescută a accidentelor rutiere soldate cu fatalități:
  - București, Ploiești: >8 pe an
  - Pașcani - Iași: > 4-7 pe an
  - Pitești - Sibiu: >8 pe an



# Viziune de ansamblu

## TRANSPORT DURABIL

*Concept urmărit:*

**Transport durabil, verde, inteligent**

**Reforme propuse pentru  
domeniul Transport durabil**

**Investiții specifice necesare în  
domeniul Transport durabil**

# Principalele reforme propuse

## TRANSPORT DURABIL

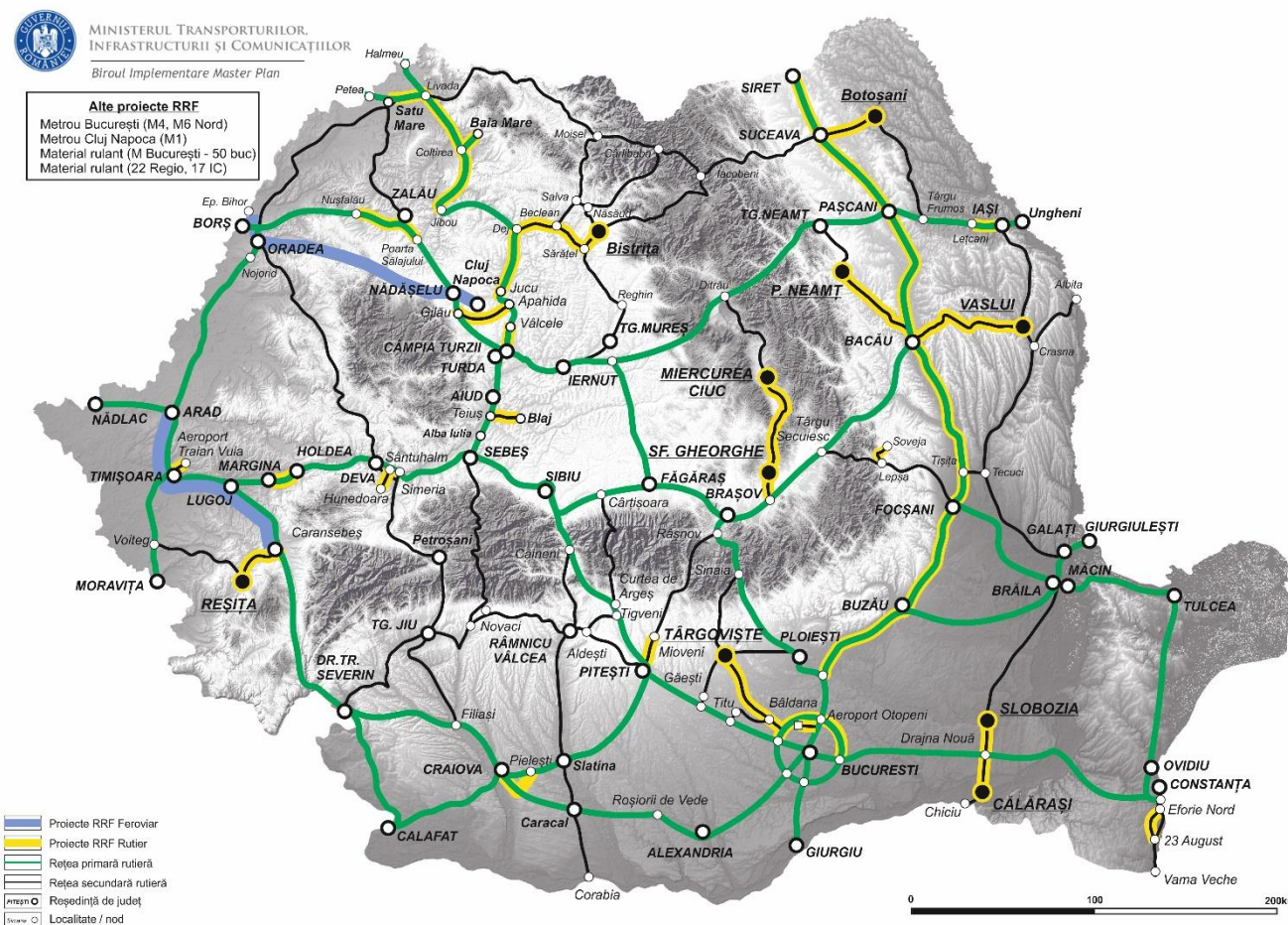
- **Capacitatea administrativă:** consolidarea capacității de implementare a marilor beneficiari: CNAIR, CFR SA, ARF prin contracte de performanță
- **Tranziția verde:** stații de încărcare electrică la proiectele de infrastructură rutieră și taxarea ecologică pentru vehiculele poluante
- **Digitalizarea:** introducerea sistemelor informatice de gestiune a traficului: ITS, ERTMS, GPS
- **Elaborarea de strategii:** dezvoltarea strategiilor pentru managementul traficului și creșterea siguranței rutiere
- **Cadrul instituțional:** utilizarea Modelului Național de Transport și analizelor de preabilitate pentru fundamentarea deciziilor aferente infrastructurii de transport

# Investiții propuse

## TRANSPORT DURABIL

Domeniu de investiții	Indicatori urmăriți	Buget estimat (mld. €)	Procent
Autostrăzi și drumuri expres	662,82 km	6,40	37,2%
VO și conexiuni cu rețeaua TEN-T	636,20 km	2,34	13,6%
Linii de cale ferată	318,19 km	4,03	23,4%
Material rulant feroviar	39 rame	0,35	2,0%
Linii de metrou București	34,8 km	2,87	16,7%
Material rulant metrou București	50 rame	0,5	2,9%
Linii de metrou alte orașe	13 km	1,00	5,8%
<b>Total investiții / buget propus</b>	-	<b>17,19 / 9,24</b>	<b>100%</b>

# Harta investițiilor propuse MRR TRANSPORT DURABIL



## Principalele proiecte RRF

- Autostrada A0 - Centura de Nord București (50 km)
- Autostrada A3 Transilvania și drumuri de conectivitate (171 km)
- Coridorul rutier A7 - Drumul Siretului (490 km)
- Drumuri de conectivitate și pentru stimularea investițiilor socio-economice (663 km)
- Modernizare și electrificare Magistrala feroviară 300 (156 km)
- Modernizare Magistrala feroviară 900 (162 km)

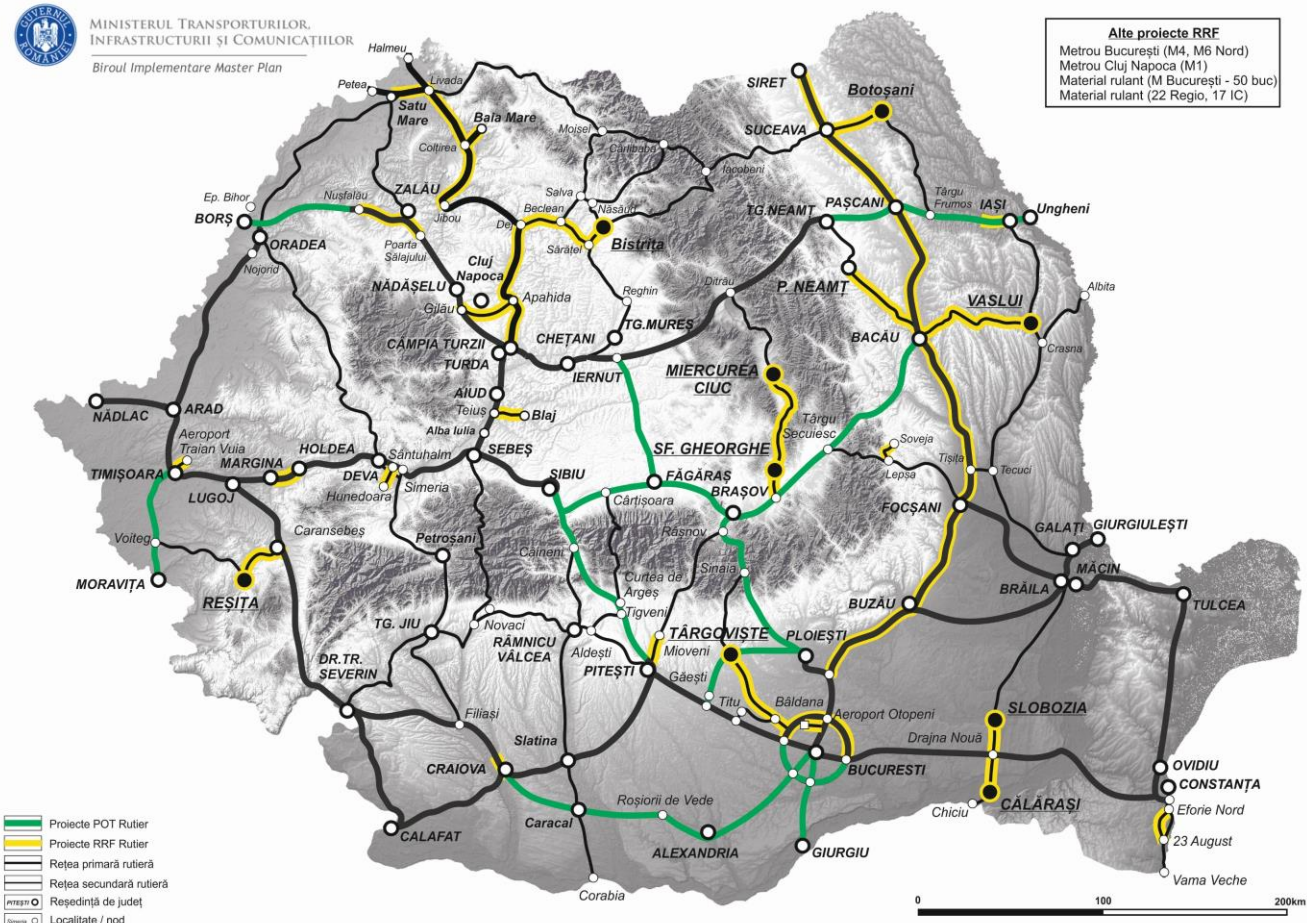


# Harta investițiilor propuse PC

# TRANSPORT DURABIL



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR  
Biroul Implementare Master Plan



Alte proiecte RRF  
Metrou București (M4, M6 Nord)  
Metrou Cluj Napoca (M1)  
Material rulant (M București - 50 buc)  
Material rulant (22 Regio, 17 IC)

## Principalele proiecte POT

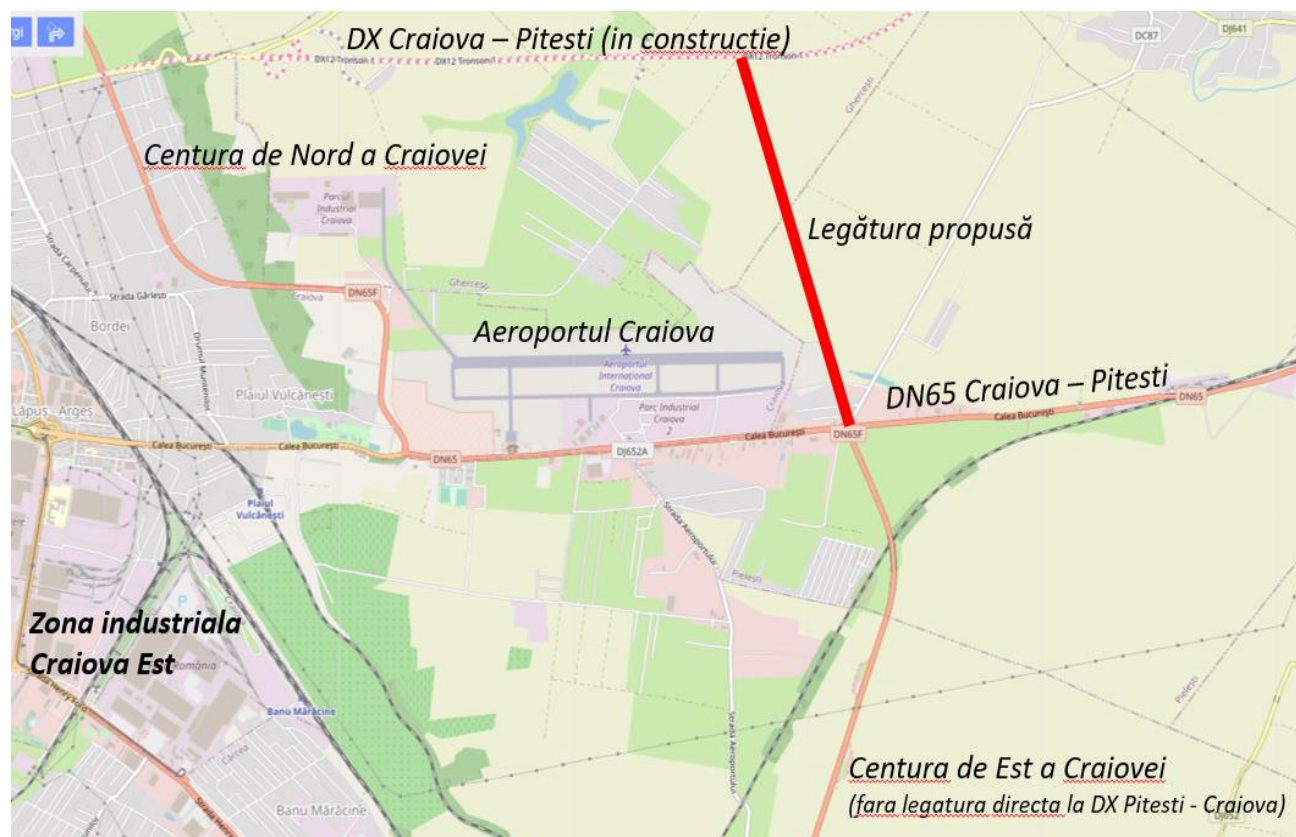
- **Autostrăzi:** aprox. 600 km
  - A0 Centura Sud București
  - A1 (Sibiu-Pitești)
  - A3 (Autostrada Transilvania, Brașov-Comarnic)
  - A8 (Autostrada Tg. Neamț-Iași-Ungheni)
  - A13 (Brașov-Bacău)
- **Drumuri expres** (București-Alexandria-Craiova, Craiova-Dr. Tr. Severin-Lugoj), Euro-trans, Trans-Regio și variante ocolitoare: 396 km
- **Construcție/Modernizare cale ferată:** 328 km
- **Material rulant:** 28 buc.
- **Metrou:** 26 km

**Alocare UE+BS: 8,9 mld. Euro**

# Intervenții cu impact economic

## TRANSPORT DURABIL

Model de implementare a unei legături de conectivitate rutieră de importanță socio-economică  
Studiu de caz: **Legătura rutieră Centura Craiova Est (Platforma industrială) - DX Pitești - Craiova**



- **Tip intervenție:** Legătură nouă la profil 2X2 + pod (peste DN65)
- **Lungime:** 4,28 km
- **Cost estimat:** 22,35 mil. Euro cu TVA
- **Interval MZA 2040:** 8.001 - 14.336 vehicule
- **Populație în bazinul de captare:** 314.448 locuitori
- **Cifra de afaceri din bazinul de captare:** 6,1 mld. euro
- **Profit companii din bazinul de captare:** 194 mil. euro
- **Profit top 20 companii din bazinul de captare:** 119,2 mil. euro

Sursa: MTIC, MZA = medie zilnică de autoturisme

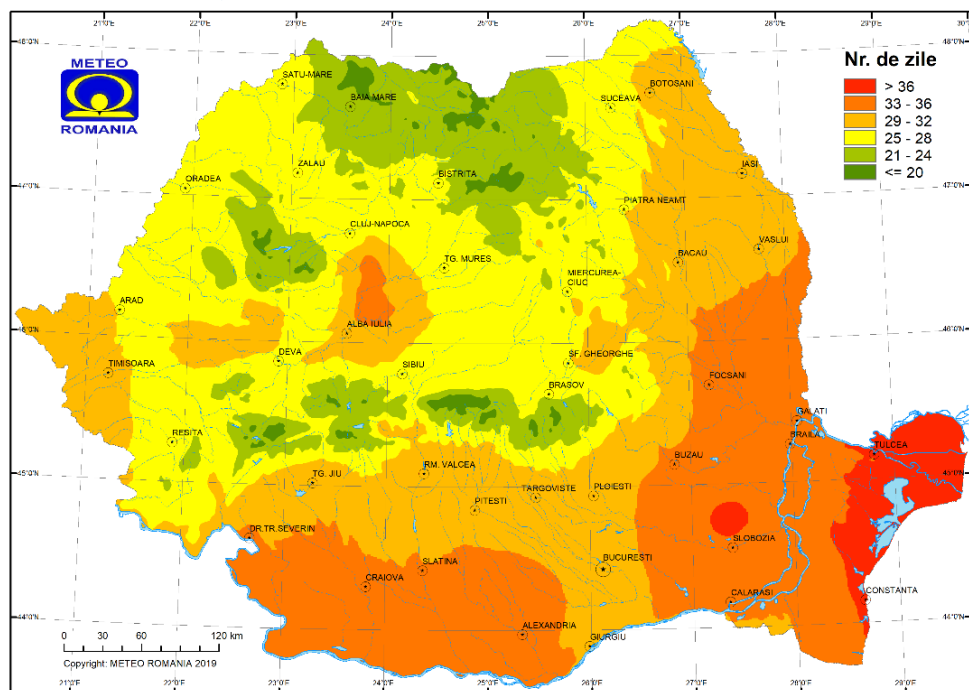


# Domeniul de intervenție

## Schimbări climatice: reforme și investiții

# Provocări

## Risc de deșertificare



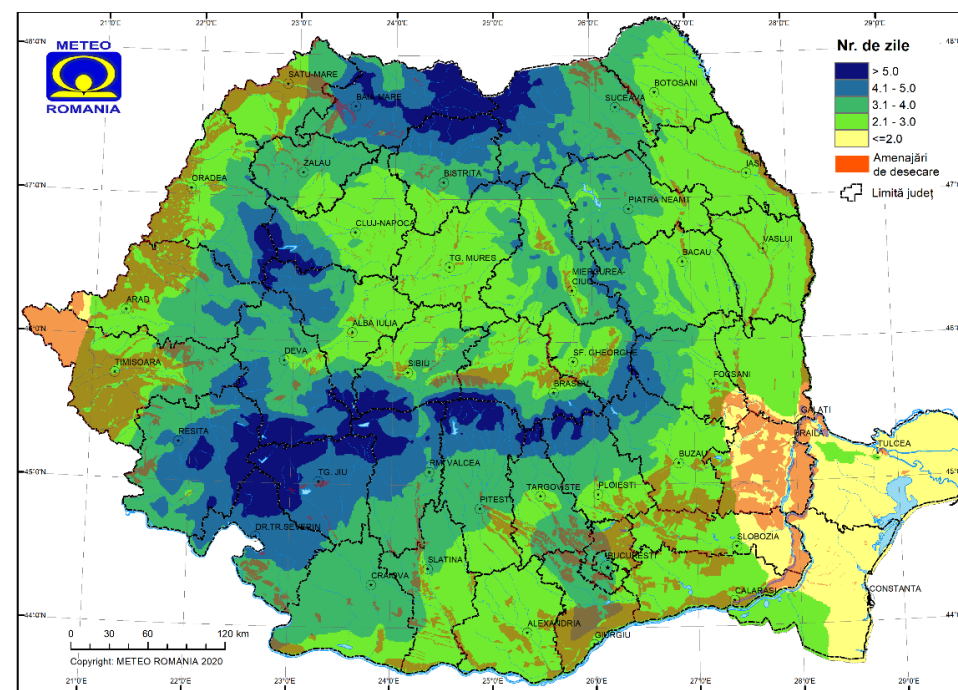
Medii multianuale - nr. maxim anual de zile consecutive fără precipitații

- Risc crescut de deșertificare în următoarele regiuni: Muntenia, Dobrogea, Moldova

Sursa: ANM

# SCHIMBĂRI CLIMATICE

## Risc de înmlăștinire

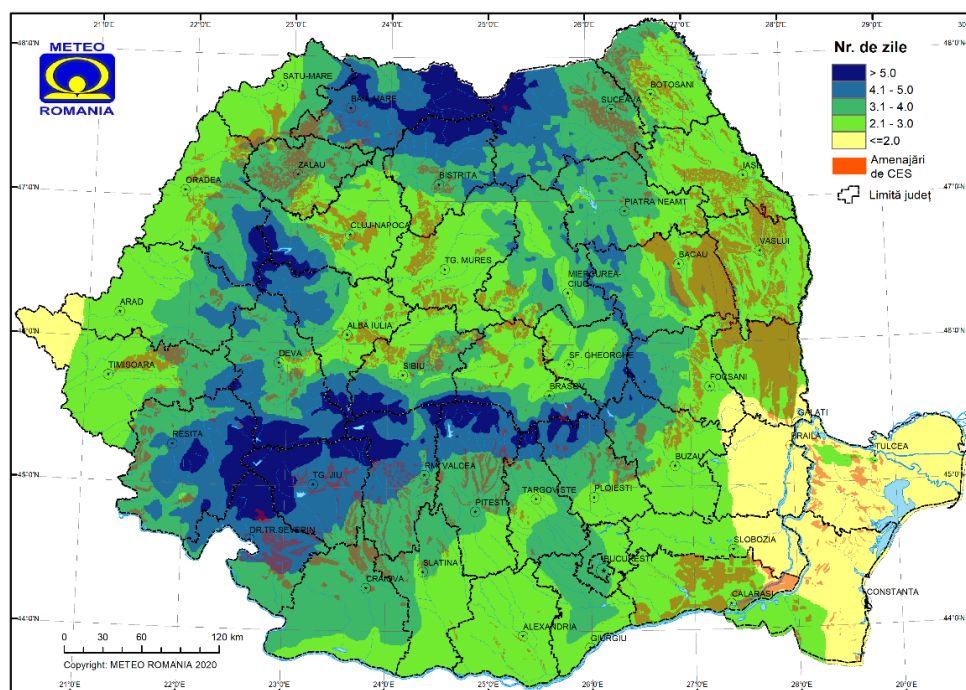


Medii multianuale - nr. maxim anual de zile consecutive cu precipitații

- Risc crescut de înmlăștinire în următoarele regiuni: Banat, Crișana, Muntenia

# Provocări

## Risc de eroziune a solului



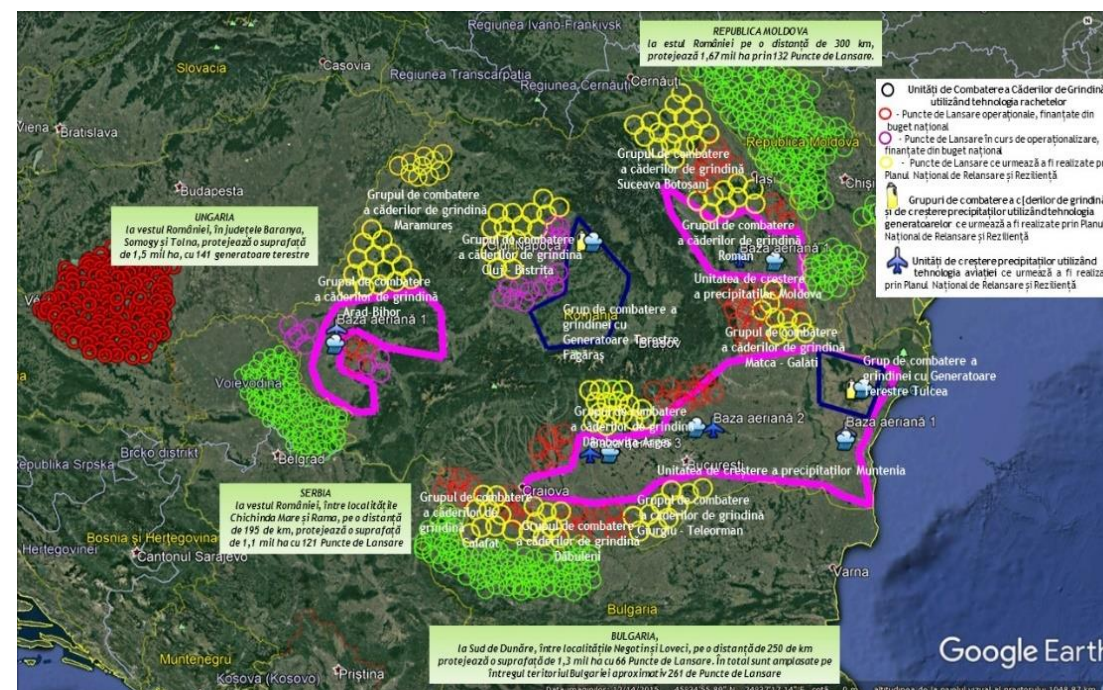
Medii multianuale - nr. maxim anual de zile consecutive fără precipitații

- Risc crescut de eroziune a solului în următoarele regiuni: Moldova, Bărăgan, Crișana

Sursa: ANM

# SCHIMBĂRI CLIMATICE

## Risc de fenomene meteo extreme



Harta amenajărilor antigrindină și ariilor specifice de acțiune

- Risc crescut de apariție fenomene meteo extreme în următoarele regiuni: Muntenia, Moldova, Dobrogea, Crișana, Banat



# Viziune de ansamblu

## SCHIMBĂRI CLIMATICE

*Concept urmărit:*

**Consolidarea capacității de reziliență a României pentru combaterea riscului schimbărilor climatice**

**Reforme propuse pentru  
domeniul Schimbări climatice**

**Investiții specifice necesare în  
domeniul Schimbărilor  
climatice**

# Principalele reforme propuse

## SCHIMBĂRI CLIMATICE

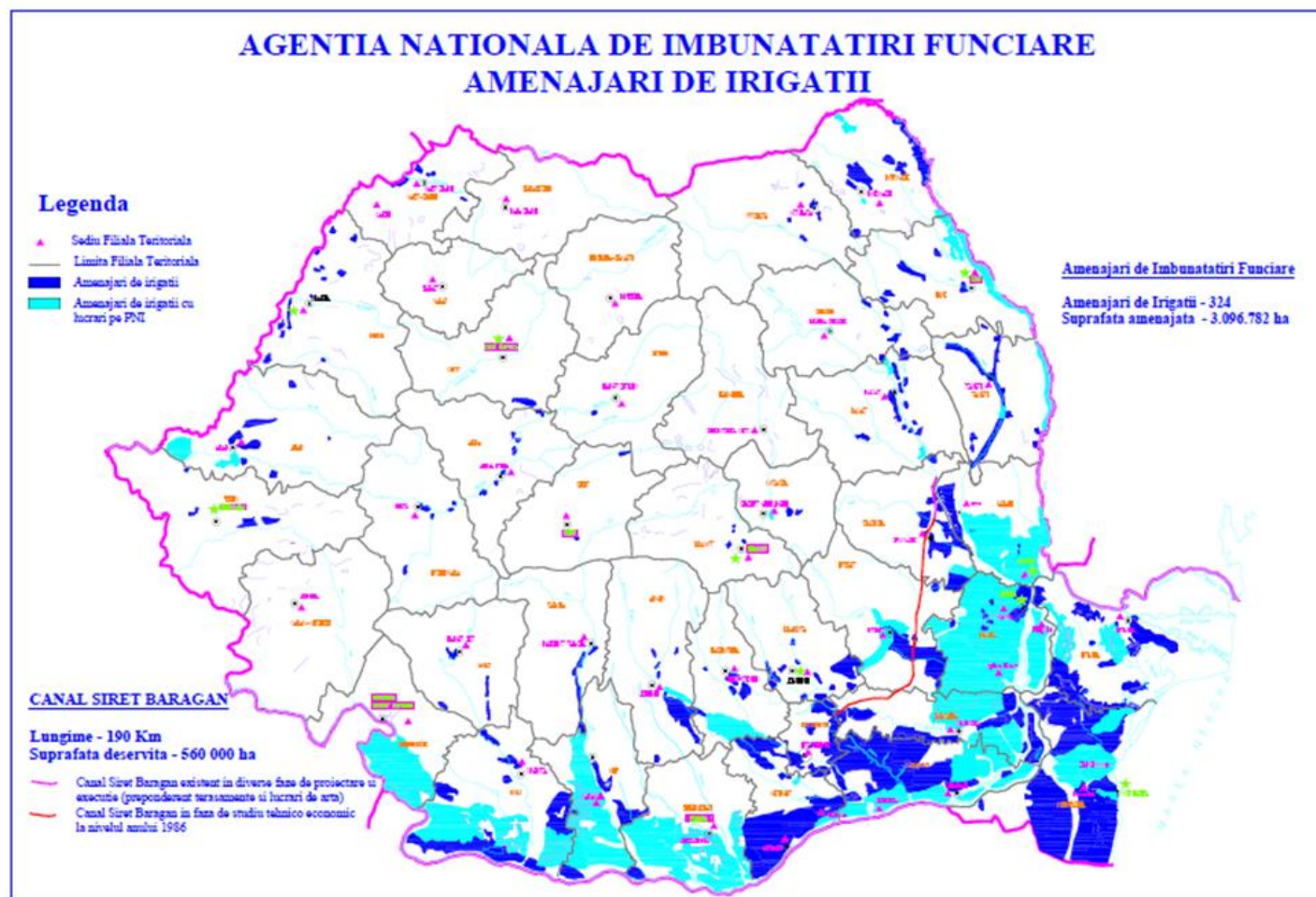
- **Consolidarea capacității de mentenanță și intervenție** în situații de urgență a ANIF, inclusiv la nivelul structurilor teritoriale ale acesteia;
- **Reorganizarea activității ANIF și transformarea în ANIFSC** prin preluarea activităților specifice în domeniul schimbărilor climatice;
- **Întărirea disciplinei și combaterea riscului de distrugere/deteriorare/furt a infrastructurii specifice de schimbări climatice** prin îmbunătățirea legislației din domeniul îmbunătățirilor funciare;
- **Întărirea disciplinei și combaterea riscului de distrugere a pădurilor** prin îmbunătățirea legislației specifice și organizarea unor structuri cu atribuții specifice în cadrul Ministerului Public

# Investiții specifice

# SCHIMBĂRI CLIMATICE

## Amenajări de irigații

- Număr de amenajări de irigații: ~300
- Suprafață totală deservită: ~2,9 mil. ha.



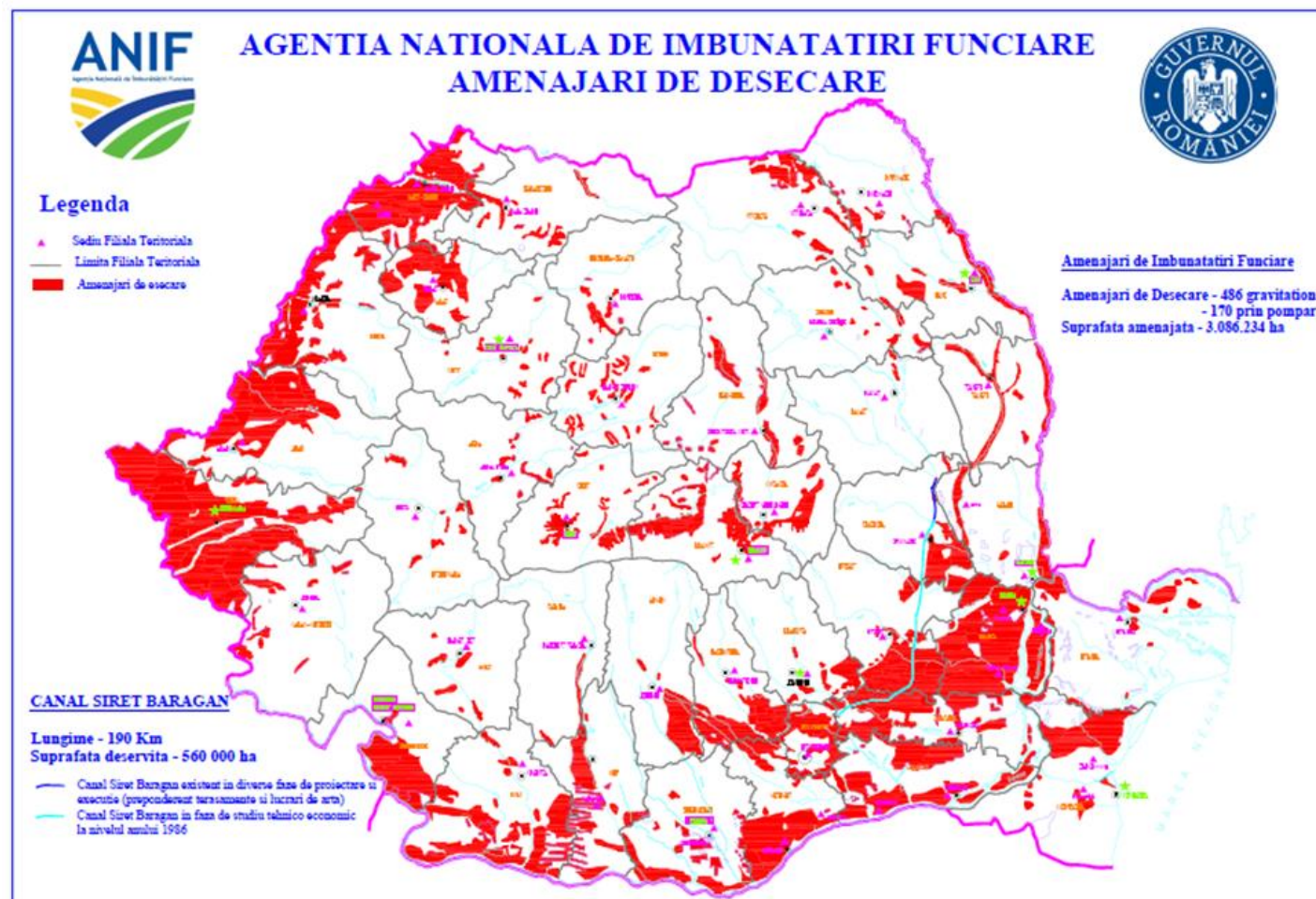


# Investiții specifice

# SCHIMBĂRI CLIMATICE

## Amenajări de desecare-drenare

- Număr de amenajări specifice: ~550
- Suprafață totală deservită: ~3 mil. ha.

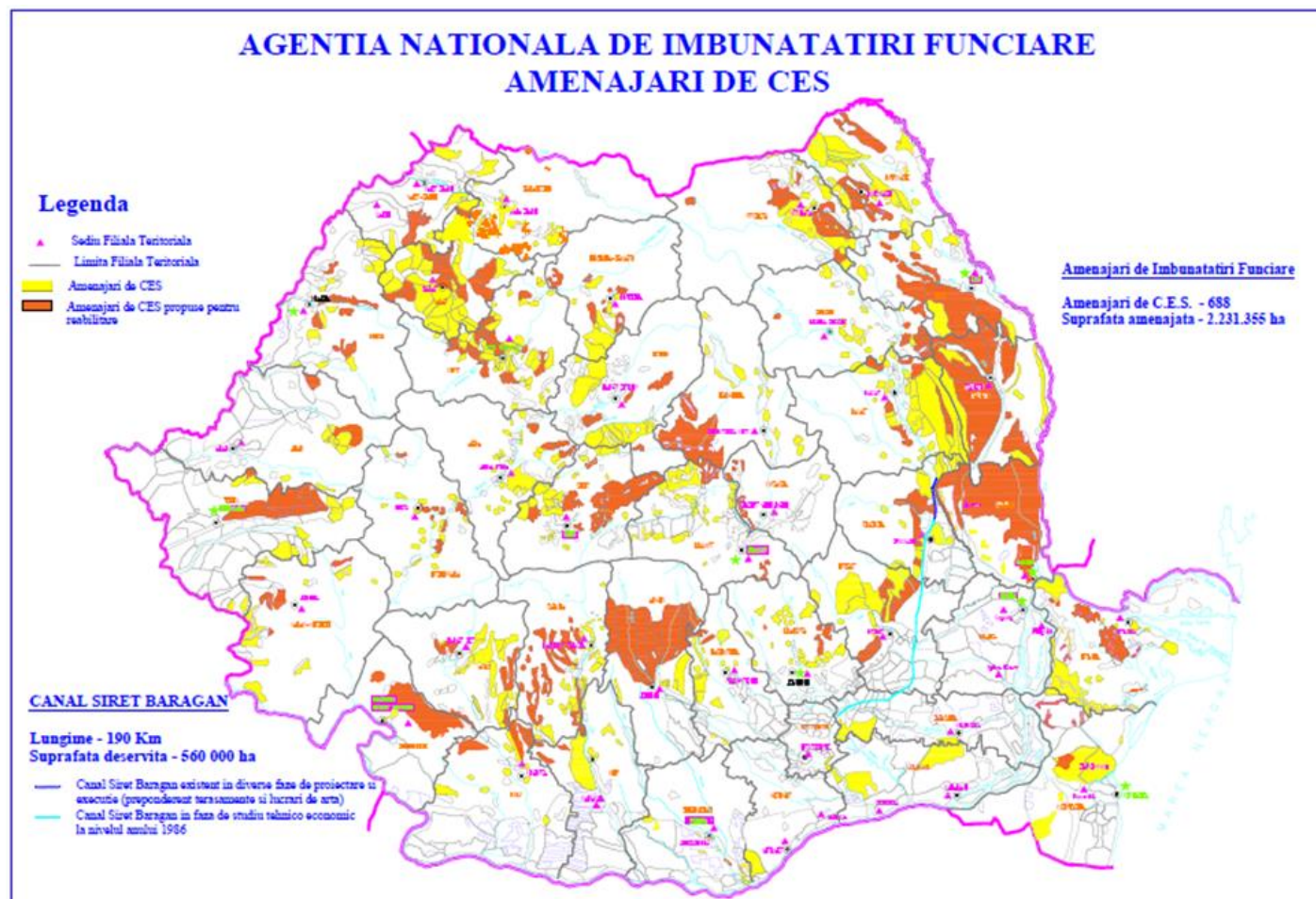


# Investiții specifice

# SCHIMBĂRI CLIMATICE

## Amenajări pentru combaterea eroziunii solului

- Număr de amenajări de combatere a eroziunii solului: ~650
- Suprafață totală deservită: ~2,2 mil. ha.

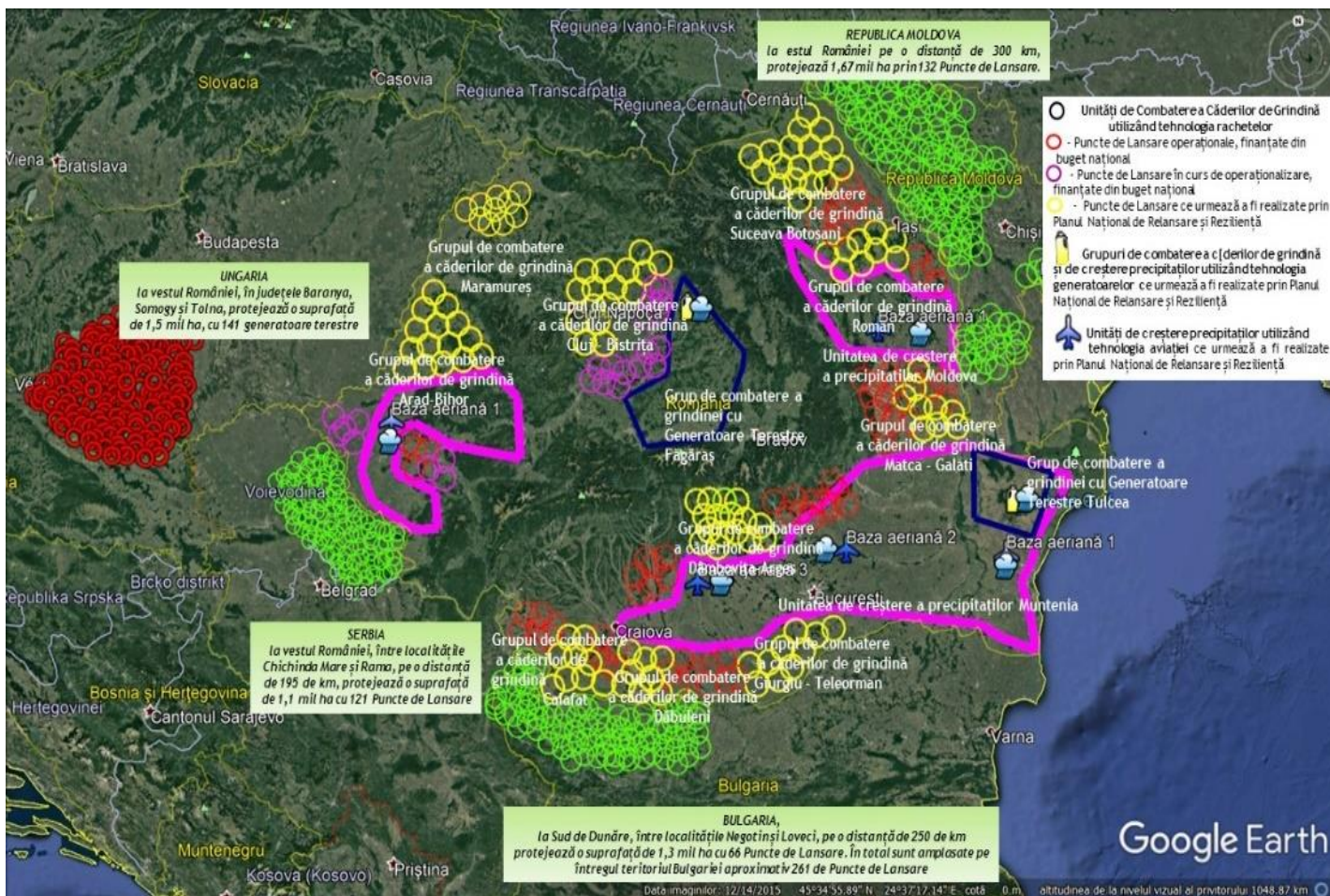


# Investiții specifice

## SCHIMBĂRI CLIMATICE

### Sisteme antigrindină

- Număr de amenajări specifice: ~120
- Număr Puncte de comandă: 2
- Număr generatoare terestre amenajate: ~100

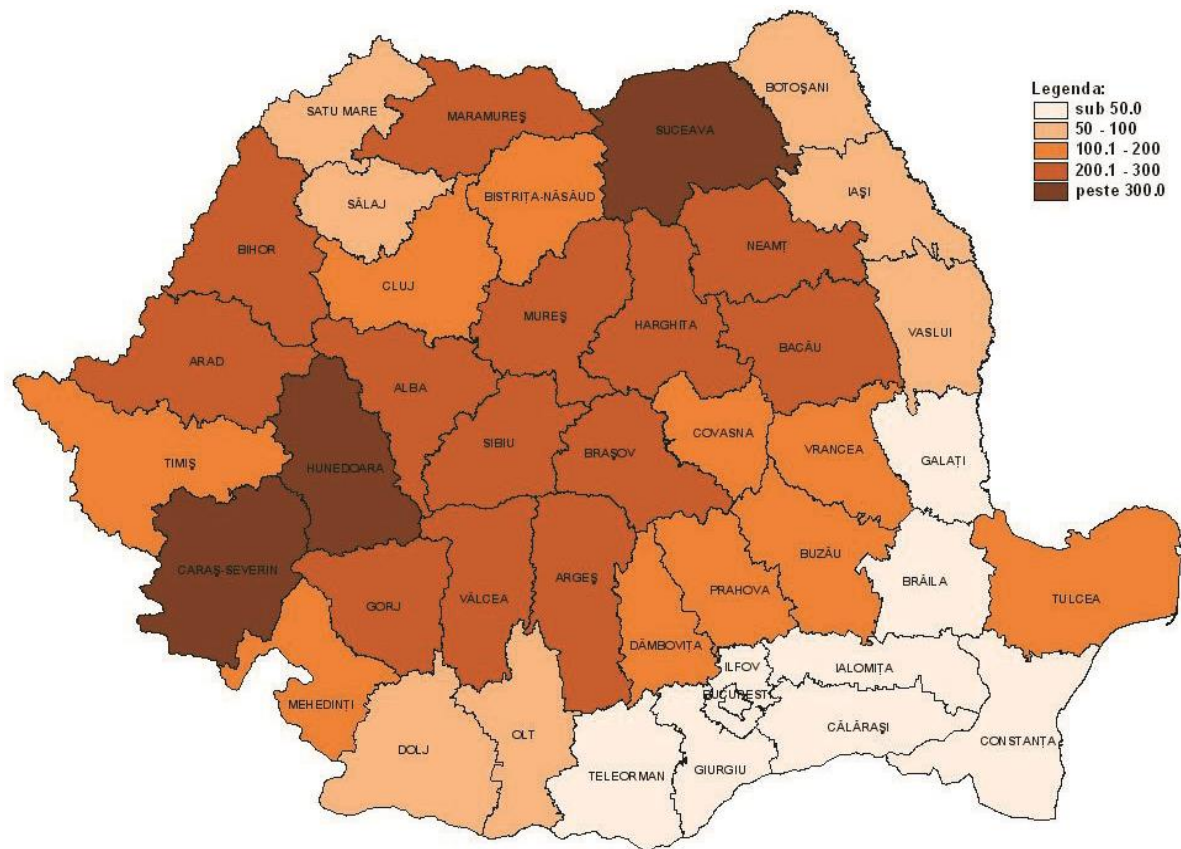


# Investiții specifice

## SCHIMBĂRI CLIMATICE

### Amenajare fond forestier, colectare torenți

- Împăduriri și refacerea ecosistemelor forestiere: ~40.000 ha.
- Capacitate de producție puieți: ~40 mil. puieți anual
- Lungime drumuri forestiere pentru igienizarea pădurilor: 1.000 km
- Lungime corecție torenți: ~60 km



Suprafața fondului forestier, pe județe la sfârșitul anului 2019 (mii hectare) - INS - Statistica activităților din silvicultură în anul 2019

# Investiții mediu Politica de Coeziune

## SCHIMBĂRI CLIMATICE

Priorități de investiții	Buget estimat (mld. €)
Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remedierea siturilor contaminate	0,19
Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor	0,46
<b>Total UE și Buget de Stat</b>	<b>0,65</b>

*Notă: măsurile pentru protecția mediului sunt prevăzute separat în PODD, Politica de Coeziune și PNRR, componenta de Mediu*



# Domeniul de intervenție

## Competitivitate economică: reforme și investiții

# Provocări

## COMPETITIVITATE ECONOMICĂ

- **Grad de automatizări industriale/robotizare relativ scăzut** în comparație cu media UE, cu impact asupra productivității muncii
- **Acces limitat la inovare** și activități de transfer tehnologic
- **Lipsa unei piețe funcționale** pentru finanțările nebankare
- **Lipsa ecosistemelor antreprenoriale: APL - IMM**
- **Alfabetizare digitală inadecvată**
- **Internaționalizarea limitată** a activităților mediului de afaceri

**Reforme  
Competitivitate economică**

**Investiții specifice  
Competitivitate economică**



# Viziune de ansamblu

## COMPETITIVITATE ECONOMICĂ

*Concept urmărit:*

**Mediu de afaceri competitiv, durabil, inteligent**

**Reforme propuse pentru  
domeniul de Competitivitate  
economică**

**Investiții necesare în domeniul  
Competitivitate economică**



# Principalele reforme propuse

## COMPETITIVITATE ECONOMICĂ

- **Acces la inovare și transfer tehnologic:** parteneriat între INCD și IMM
- **Digitalizare:** elaborarea unei strategii de digitalizare a întreprinderilor și acces la fonduri pentru digitalizarea activităților
- **Tranziție verde:** asigurarea accesului la fonduri pentru reducerea emisiilor CO2, optimizarea consumurilor energetice prin utilizarea de tehnologii verzi
- **Consolidarea poziției competiționale** pe piața unică europeană a mediului de afaceri prin retehnologizări, automatizări industriale, susținerea unor domenii economice cheie pentru dezvoltare: construcții, agro-alimentar și industria serviciilor
- **Flexibilizarea accesului la surse de finanțare nebancare**

# Investiții propuse

## COMPETITIVITATE ECONOMICĂ

Domeniu de investiții	Nr. IMM sprijinite	Locuri de muncă noi	Buget estimat (mld. €)	Procent alocare
Ecosisteme antreprenoriale	3.700	11.000	0,75	19.7%
Retehnologizări, automatizări, digitalizare, capacitate de reziliență în domeniul medical	2.400	7.200	1,40	36.8%
Valorificarea resurselor României	140	2.100	0,35	9.2%
Companii de construcții	300	1.800	0,20	5.3%
IMM în domeniul agro-alimentar	1.400	4.200	0,70	18.4%
Finanțare pentru companii mari	50	3.000	0,40	10.6%
<b>Total</b>	<b>7.990</b>	<b>29.300</b>	<b>3,80</b>	<b>100%</b>

# Investiții IMM Politica de Coeziune

## COMPETITIVITATE ECONOMICĂ

Priorități de investiții	Buget estimat (mld. €)
POR: Investiții în competitivitate prin inovare, digitalizare și întreprinderi competitive pe Piața Unică Europeană	2,30
POCIDIF: „Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare”	0,40
POEO: Antreprenariat și economie socială	0,55
Total UE și Buget de Stat	3,25



# Domeniul de intervenție

## Sănătate publică: reforme și investiții

# Provocări

## SĂNĂȚATE PUBLICĂ

- **Grad de accesibilitate redus al populației**, în special în mediul rural
- **Lipsa instrumentelor de management** specifice pentru a face față crizelor pandemice: ex. e-sănătate, telemedicină
- **Infrastructură specifică inadecvată**, învechită
- **Dotarea insuficientă cu echipamente medicale** în concordanță cu evoluția tehnologiei medicale
- **Organizarea inadecvată a circuitelor medicale** pentru pacienții critici
- **Existența clădirilor pavilionare** cu distribuție spațială inadecvată, cu impact negativ asupra fluxurilor medicale

**Reforme  
Sănătate publică**

**Investiții specifice  
Sănătate publică**



# Viziune de ansamblu

## SĂNĂTATE PUBLICĂ

*Concept urmărit:*

**Sistem public de e-sănătate rezilient și accesibil  
pentru populație**

**Reforme propuse pentru  
domeniul Sănătate Publică**

**Investiții necesare în domeniul  
Sănătate Publică**

# Principalele reforme propuse

## SĂNĂTATE PUBLICĂ

- **Organizarea serviciului public de e-sănătate**, inclusiv telemedicină, prin dotarea cu echipamente/dispozitive IT, inclusiv software-ul necesar pentru digitalizarea activității curente ale unităților sanitare
- **Crearea cadrului legal pentru servicii medicale în laboratoare mobile** pentru creșterea gradului de accesibilitate a populației, mai ales a celei din mediul rural
- **Îmbunătățirea calității și accesibilității serviciilor medicale** pentru pacienți critici și realizarea de investiții specifice
- **Îmbunătățirea calității și accesibilității serviciilor medicale prestate pacienții din domeniul oncologic** și realizarea investițiilor specifice
- **Creșterea capacității de reziliență a sistemului de sănătate publică** prin realizarea de investiții specifice necesare depozitării regionale a echipamentelor medicale în situații de criză

# Investiții propuse

## SĂNĂTATE PUBLICĂ

Domeniu de investiții	Număr unități finanțate	Nr. beneficiari, anual	Buget estimat (mld. €)	Procent alocare
Investiții în modernizări, relocări, unități sanitare noi	10	100.000	1,25	57.1%
Investiții în domeniul oncologic	15	10.500	0,25	11.4%
Investiții în domeniul cardiologic	19	70.000	0,35	16.0%
Investiții în construcția de depozite de echipament medical și medicamente	7	-	0,19	8.7%
Digitalizarea serviciilor de sănătate publică	300	-	0,15	6.8%
<b>Total</b>	<b>351</b>	<b>180.500</b>	<b>2,19</b>	<b>100%</b>





# Investiții sănătate Politica de Coeziune

## SĂNĂTATE PUBLICĂ

Priorități de investiții	Buget estimat (mld. €)
Spitale regionale și infrastructuri spitalicești noi cu impact teritorial major	1,28
Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară și serviciilor oferite în regim ambulatoriu	0,24
Servicii de reabilitare, paliativă și îngrijiri pe termen lung	0,20
Infrastructură și servicii pentru creșterea eficacității sistemului medical	1,50
Abordări inovative în cercetarea din domeniul medical	0,41
Digitalizarea sistemului medical	0,21
Suținerea cercetării și informatizării în sănătate, metode moderne de investigare, intervenție, tratament	0,23
<b>Total UE și Buget de Stat</b>	<b>4,07</b>



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

# 3. IMPACTUL ECONOMIC ȘI SOCIAL



# Principalele particularități ale PNRR

- **Plan strategic** complementar cu Politica de Coeziune
- Promovează **investițiile în infrastructură**
- Respectă viziunea de **tranziție verde și digitalizare**
- Promovează **investiții în mediul de afaceri**
- Alocă investiții în **capacitatea de reziliență în criză**
- Este **complementar** cu măsurile și politicile de coeziune socială (educație și ocupare, incluziune și demnitate socială)

## Impactul asupra populației și mediului de afaceri

- Promovează **investițiile** și creează **locuri de muncă**
- Îmbunătățește **standardele de locuit** ale populației
- Crește **calitatea vieții și a conviețuirii sociale**
- Oferă **acces elevilor și studenților la inovație și excelență**
- Contribuie la **îmbunătățirea competențelor dobândite de populația școlară**

# Capacitatea de reziliență

## ■ Reziliența în situații de criză medicală/pandemică

- Număr depozite regionale echipamente medicale realizate: 7;
- Număr subunități de pompieri construite: 100;
- Număr ambulanțe achiziționate: 700;



# Capacitatea de reziliență

- **Reziliența în situații de criză alimentară**
  - Număr depozite regionale de cereale realizate: 5;
  - Număr depozite frigorifice realizate: 4;
  - Număr depozite pentru resurse energetice realizate: 2;



# Impactul asupra indicatorilor macroeconomici

- Creștere medie anuală a PIB 2021-2026: +1%
- Nr. locuri de muncă noi create anual: 20.000

Componente PIB	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Medie
Variația Produsului Intern Brut (PIB, %)	+1.0	+1.2	+0.8	+1.0	+0.7	+0.6	+0.9%
Construcții (%)	3.1	3.7	3.1	1.9	1.6	1.4	+2.5%
Servicii (%)	0.7	0.9	0.8	0.5	0.5	0.5	+0.6%
Consum privat (%)	0.5	1.2	0.9	1.2	0.7	0.5	+0.8%
Investiții (%)	2.8	3.4	2.7	1.8	1.6	1.4	+2.3%
Export de bunuri și servicii (%)	0.3	0.7	0.8	0.6	0.5	0.4	+0.6%
Import de bunuri și servicii (%)	0.4	1.5	1.7	1.1	0.7	0.5	+1.0%
Alocare fonduri, mld.	€4.95	€6.60	€6.60	€4.95	€4.95	€4.95	



***Singura cale  
de a prezice viitorul  
este să îl construiești***





# Vă mulțumim!



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE