



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020



ADI ITI DELTA DUNĂRII

# CONFERINȚA SIDD DD – ARMONIA OM – NATURA. PROVOCARE ÎN PROTEJAREA ȘI DEZVOLTAREA DELTEI DUNĂRII

**04 DECEMBRIE 2018  
TULCEA**

# TRANSPORT PUBLIC NAVAL ÎN DELTA DUNĂRII



- ❑ Motive pentru a îmbunătăți sistemul de transport public din zona DD:
  - Îmbunătățirea transportului public va determina și creșterea calității vieții în general a locuitorilor din zonă, prin creșterea conectivității.
  - utilizarea de servicii de transport public atât de către populația locală cât și de turiști, va duce la creșterea veniturilor pentru operatorii economici locali, care va determina implicit îmbunătățirea situației economice generale din regiune.
  - transportul este un element esențial în turism, astfel că orice îmbunătățire poate avea un impact de transformare în ceea ce privește contribuția turismului la dezvoltarea economiei locale. Este important să se rețină că îmbunătățirea transportului va aduce beneficii turiștilor, dar principalul beneficiar rămâne populația locală.

- ❑ 8 unități administrativ-teritoriale sunt legate de Tulcea exclusiv pe apă. Astfel, orașul Sulina, comunele C.A. Rosetti, Crișan, Maliuc, Sfântu Gheorghe, Chilia Veche, Pardina, Ceatalchioi cu satele aparținătoare sunt legate de municipiul Tulcea exclusiv pe apă. Între Ceatalchioi, Pardina și Chilia Veche există și un drum ce le leagă, însă legătura cu municipiul Tulcea se face traversând cu bacul. Mai mult, un cartier al municipiului Tulcea, Tudor Vladimirescu, se află pe malul celălalt al Dunării.
- ❑ Conform datelor statistice (sursa INSEE) în cele opt unități administrativ-teritoriale din Delta Dunării trăiesc 10.706 persoane conform ultimului recensământ. Împărțirea pe categorii de vârstă arată după cum urmează: 0-29 ani – 3.219 persoane, 30-49 ani – 3.164 persoane, 50-69 ani – 2.955 persoane, 70-84 ani – 1.189 persoane, 85 ani și peste – 95 persoane.
- ❑ Având în vedere specificitatea teritoriului Deltei Dunării, doar 9% din zonă fiind permanent deasupra apei, transportul pe apă este adesea singura opțiune pentru a ajunge și a călători spre și dinspre destinații din centrul Deltei

- ❑ Regulamentul ARBDD aprobat prin Hotărârea nr. 538 din 8 iulie 2015 stabilește canalele și rutele din interiorul Rezervației pe care nu se poate intra cu nave de transport public de mari dimensiuni și există un sistem de zonare a accesului în Deltă pentru populație și pentru turiști.
- ❑ Transportul public naval este realizat în baza acordului-cadru nr. 49190/31.12.2015 dintre Ministerul Transporturilor și S.C. Navrom-Delta S.A. pe o perioadă de 4 ani
- ❑ Rutele pe care se realizează acest serviciu sunt: TULCEA-SULINA, TULCEA-PERIPRAVA, TULCEA-SF.GHEORGHE, CRIȘAN-MILA 23, CRIȘAN-CARAORMAN
- ❑ Parcul naval are o vechime considerabilă, cu o motorizare Diesel depășită și este format din 9 nave: Navele clasice Moldova, Banat, Maramureș, Mircești, Fregata, Navele catamaran Expres 1 și Expres 2, Șalupa Fieni, Remorcher Adriatica

# PROPUNERI DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC NAVAL

- Sistem de transport public durabil, adaptat specificităților centrului Deltei
- Intenția Consiliului Județean Tulcea nu este de a deschide noi rute de călătorie în Delta Dunării ci este aceea de a moderniza un serviciu existent, pe traseele navigabile actuale, cu înnoirea și redimensionarea parcului naval pentru adaptarea la nevoile actuale ale populației locale precum și a turiștilor
- Toate investițiile se vor desfășura sub umbrela legislativă europeană de mediu și în conformitate cu regulamentele de circulație în Rezervația Biosferei Deltei Dunării
- Stabilirea dimensiunilor exacte ale flotei și periodicitatea curselor se va realiza în funcție de rezultatele studiului de trafic, al planului de mobilitate și SF

## □ Pași procedurali:

- Realizarea unui plan de mobilitate pentru transportul public naval
- Elaborarea unui studiu de trafic
- Elaborarea studiului de fezabilitate
- Evaluare strategică de mediu (conf Directiva SEA)
- Stabilirea dimensiunilor exacte ale flotei și periodicitatea curselor se va realiza în funcție de rezultatele studiilor menționate anterior
- Evaluare a impactului asupra mediului

## □ Rezultat așteptat:

- Modernizarea unui serviciu existent, pe traseele navigabile actuale, cu înnoirea și redimensionarea parcului naval pentru adaptarea la nevoile actuale ale populației locale precum și a turiștilor, cu minimalizarea impactului asupra mediului



- ❑ Propunere de modificare Program pentru introducerea activităților eligibile de transport public naval:
  - **Investiții destinate transportului public pe apă pentru zona ITI Delta Dunării (achiziționarea de mijloace de transport pe apă pentru pasageri, construirea/modernizarea/ reabilitarea/dotarea infrastructurii aferente acestui tip de transport și a facilităților aferente zonei de îmbarcare/debarcare, inclusiv lucrări hidrotehnice, lucrări de amenajare a malurilor etc). Această activitate se va realiza printr-un proiect integrat realizat în baza planului de mobilitate care va fi elaborat la nivelul ITI Deltei Dunării și va lua în considerare fluxul de locuitori și turiști în această zonă, precum și unicitatea zonei și a cerințelor specifice de mediu. De asemenea, în cadrul proiectului se vor detalia condițiile de exploatare a investiției în conformitate cu reglementările legale in vigoare.**
  - **În cazul transportului public naval, grupul țintă îl reprezintă populația urbană și rurală din teritoriul ITI Delta Dunării care va beneficia de investițiile și măsurile ce vor fi implementate.**
- ❑ Modificare de program aprobată în data de 16.10.2018



# Vă mulțumesc!

[www.itideltadunarii.com](http://www.itideltadunarii.com)

[www.facebook.com/itideltadunarii](https://www.facebook.com/itideltadunarii)

Bogdan MUCILEANU – Consilier tehnic  
ADI ITI Delta Dunării