



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020



ADI ITI DELTA DUNĂRII

# SOLUTII PRIETENOASE CU MEDIUL ÎN INVESTITIILE DIN DELTA DUNĂRII

04 DECEMBRIE 2018  
TULCEA



## OS 1/1.

### Pilonul I

**Protejarea mediului și resurselor naturale**

## OS 2/5.

### Pilonul V

**Promovarea eficienței,  
accesibilității și sustenabilității**

### 1. Pilon I/ Domenii

**1.1 Biodiversitate și managementul ecosistemelor**

**1.2 Eficiență energetică**

**1.3 Schimbări climatice**

**1.4 Gestionarea riscului în caz de dezastre**

**1.5 Situații de urgență asociate riscurilor de poluare**

### 5. Pilon V/ Domenii

**5.1 Capacitatea administrativă  
și managementul de program**

## Submăsura 7.2 - Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de baza la scară mică - Infrastructura rutieră de interes local



DRUMURI LOCALE - Investiții realizate prin PNDR 2014-2020 / Submăsura 7.2 - *Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de baza la scară mică - Infrastructura rutieră de interes local în Teritoriul ITI Delta Dunării*

Realizarea unor astfel de investiții presupune :

- ✓ *Montarea in apropierea amplasamentului investiției a unei stații de producere mixturi asfaltice;*
- ✓ *Amenajarea de spatii de depozitare pentru cribluri si alte materiale care intra in procesul de fabricație al mixturilor asfaltice;*
- ✓ *Racordarea la rețele de apa si energie electrică;*
- ✓ *Amenajarea cailor de transport pentru aprovizionarea cu materii prime si materiale.*

Amplasarea si funcționarea echipamentelor de mai sus se poate realiza numai după obținerea **actelor de reglementare** privind protecția mediului emise de ARBDD/ANPM , în funcție de amplasamentul investiției și anume :

- **2.1 Clasarea notificării**

sau

- **2.2 Decizia etapei de încadrare**, ca document final (prin care se precizează că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate)

sau

- **2.3 Acord de mediu în cazul în care se impune evaluarea impactului preconizat asupra mediului**

sau

- **2.4 Acord de mediu în cazul evaluării impactului asupra mediului și de evaluare adecvată** (daca este cazul)

sau

- **2.5 Aviz Natura 2000** pentru proiectele care impun **doar evaluare adecvată**.

## DRUMURI LOCALE - Tipuri de sisteme rutiere utilizate in teritoriul ITI cu excepția Deltei Dunării - **Soluții uzuale**

### Mixtură asfaltică



### Tratament bituminos



- ✓ Realizarea de drumuri locale cu aceste tipuri de îmbrăcămînți rutiere presupune, de regulă, obținerea **Deciziei etapei de încadrare, ca document final** (prin care se precizează că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate), acte de reglementare privind protecția mediului emise de ARBDD sau ANPM Tulcea in funcție de amplasamentul investiției.
- ✓ Realizarea de drumuri cu aceleași îmbrăcămînți rutiere **în zonele aflate in zonele protejate din teritoriul RBDD** presupune obținerea **Acordului de mediu cu evaluarea impactului asupra mediului** pentru amplasarea de stației de mixturi asfaltice, acte de reglementare privind protecția mediului care se pot emite de ARBDD după întocmirea unor studii costisitoare ce se realizează în perioade mari de timp și care, de regulă, se finalizează prin nevizarea acestor solutii care au impact negativ asupra mediului din aceste zone speciale .

# DRUMURI LOCALE - Tipuri de sisteme rutiere utilizate în Delta Dunării – Crișan, C.A. Rosetti, Sfântu-Gheorghe și Sulina

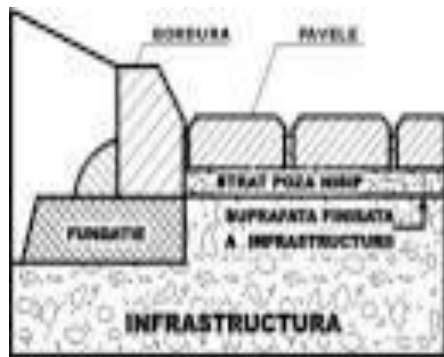


Fig. 1



Realizarea de drumuri locale cu aceste **îmbrăcăminti rutiere prietenoase cu mediul** presupune, de regulă , obținerea **Deciziei etapei de încadrare**, ca document final (prin care se precizează că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nici evaluării adecvate) , **act de reglementare privind protecția mediului** emis de ARBDD, care permite realizarea investițiilor **fără afectarea mediului din zona de amplasare a investiției**, asigurând protecția și conservarea habitatelor și speciilor naturale importante sub aspect floristic și faunistic, precum și protejarea valorilor de patrimoniu peisagistic și natural.

# PROIECTE PRIETENOASE CU MEDIUL finanțate din alocarea ITI din PNDR 2014-2020

## *EXEMPLE*



# DRUMURI LOCALE - sisteme rutiere utilizate în Delta Dunării – UAT-urile: Crișan, C.A. Rosetti, Sf. Gheorghe și Sulina

## **1- U.A.T. C.A. ROSETTI**

### **MODERNIZARE DRUM LETEA- C.A.ROSETTI, COMUNA C.A.ROSETTI, JUDEȚUL TULCEA**

❖ **Drumul se va reabilita pe o lungime de 4489 m din care:**

- **intravilan Letea – strada Deltei: 930 m**
- **extravilan Letea – C.A.Rosetti: 2547 m**
- **intravilan C.A.Rosetti – strada Unirii: 673,5 m**
- **intravilan C.A.Rosetti – strada Păcii: 338,5 m**

❖ **Suprafață carosabilă (inclusiv amenajare intersecții): 23.505 mp**

Pe zona de extravilan se va scarifica stratul de piatră spartă existent pe minim 5cm grosime și se va completa cu piatră spartă de minim 20cm grosime, astfel încât stratul de materiale granulare (cel existent împreună cu stratul de completare) să aibă minimum 40cm grosime pentru a asigura structura împotriva degradărilor datorate fenomenului de îngheț – dezgheț și a oferi o capacitate portantă corespunzătoare.

Peste stratul de materiale granulare compactat, se va așterne un strat de nisip de 5cm grosime și dale prefabricate cu grosimea de 10cm. Sub stratul de piatră spartă se va dispune material compozit cu rol de separare-armare.



# DRUMURI LOCALE - sisteme rutiere utilizate în Delta Dunării – UAT-urile: Crișan, C.A. Rosetti, Sf. Gheorghe și Sulina

## 2 – U.A.T. CRIȘAN :

### **MODERNIZAREA TRONSONULUI II AFERENT DC7 CRISAN – CARAORMAN, COMUNA CRIȘAN, JUDEȚUL TULCEA (proiect în pregătire)**

Sectorul din DC 7 propus pentru modernizare prin prezentul proiect are o lungime de 4.743 m.

- Lățimea părții carosabile a drumului proiectat este de 4,00 m.
- Pe traseul drumului s-au prevăzut a se executa 9 platforme de încrucișare (**refugii**). Această soluție rezulta din valoare foarte mică a traficului. Refugiile au lățime de 2,00 m și lungime de 20,00 m iar la capete sunt prevăzute pene cu lungimea de 10,00 m fiecare.
- Pe zona de lângă trecerea bacului lățimea drumului comunal s-a proiectat cu lățimea de 6,00 m pentru a ușura accesul spre și de pe bac. Lungimea pe care se aplică această lățime este de 65,00 m.

Structura rutieră a drumului este:

Pe drumul comunal s-a proiectat un sistem rutier alcătuit din următoarele straturi:

- 10 cm pavele autoblocante;
- 4 cm strat de nisip;
- 30 cm strat de piatra sparta amestec optimal 0-63, in doua straturi;
- Scarificare si reprofilare împietruire existenta.



Pavelele autoblocante vor fi aprovizionate împreună cu borduri din același material cu înălțimea de 10 cm.

Pe tronsonul studiat s-a propus amplasarea a trei podețe tubulare.

**Submăsura 6.2 -Sprijin pentru înființarea de activități neagricole în zonele rurale**  
**Submăsura 6.4 - Investiții în crearea și dezvoltarea de activități neagricole**



## AGROPENSIUNI în Delta Dunării

Ghidurile solicitantului pentru Teritoriul ITI DD aferente **sM 6.2** și **sM 6.4 din PNDR 2014-2020** au introdus, ca obligativitate, **respectarea prevederilor H.G. 1516 / 2008 privind aprobarea Regulamentului-cadru de urbanism pentru Rezervația Biosferei Delta Dunării.**

Aceasta a permis beneficiarilor ca, la elaborarea proiectelor pentru agropensiuni, să utilizeze învelitori specifice zonei deltaice și anume învelitori din **stuf**.

# AGROPENSIUNI cu învelitori din stuf în Delta Dunării





# AGROPENSIUNI cu învelitori din stuf în Delta Dunării



# Vă mulțumesc!

**Petrică NEAGU** – Expert PNDR

[www.itideltadunarii.com](http://www.itideltadunarii.com)

[www.facebook.com/itideltadunarii](https://www.facebook.com/itideltadunarii)

