

FIȘĂ DE PROIECT
Modernizarea Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800
Cod SMIS 129636
FAZA: IMPLEMENTARE

Program: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, Axa Prioritară 2: Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient; Obiectivul Specific 2.4: Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Beneficiar: UAT - Județul Tulcea

Valoare totală: **190.162.236,67 lei cu TVA, din care:**

- valoare totală eligibilă: 159.969.733,00 lei;
- valoare totală neeligibilă: 30.192.503,67 lei;
- contribuție U.A.T. Județul Tulcea la cheltuielile eligibile (2%) : 3.199.394,66 lei;
- asistența financiară nerambursabilă solicitată: 156.770.338,34 lei;

Durata proiectului: 01.09.2017-31.12.2022

Obiectiv general: - modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare care deservește traficul cu nave de mărfuri și traficul cu nave de pasageri, conform volumului actual și previzionat al cererii, în scopul creșterii eficienței și siguranței operațiunilor portuare;

Obiective specifice: - reducerea timpului necesar pentru manevrele de acostare a navelor de marfuri și pasageri în Portul Tulcea;
- creșterea gradului de siguranță în transportul fluvial de marfuri și pasageri;

Descrierea investiției: Infrastructura portuara care face obiectul proiectului are o lungime de 1.510 m, fiind împartită în 6 tronsoane astfel:
1) Tronsonul 1, cu o lungime de 230 m, este destinat acostării navelor fluviale și fluvio-maritime de marfuri;
2) Tronsonul 2, cu o lungime de 600, este destinat navelor de pasageri (ambarcațiuni de mare capacitate pentru transport local și nave de croazieră); cheul este prevăzut cu scări de acces și rampe pentru persoane cu dizabilități;
3) Tronsonul 3, cu o lungime de 205 m, este destinat navelor de pasageri (ambarcațiuni de mare capacitate pentru transport local și nave de croazieră);
4) Tronsonul 4, cu o lungime de 210 m, este destinat navelor mai mici de pasageri (zona de golf cu pontoane);
5) Tronsonul 5, cu o lungime de 200 m, este destinat navelor de pasageri (ambarcațiuni de mare capacitate pentru transport local și nave de croazieră);
6) Tronsonul 6, cu o lungime de 65 m, este destinat navelor mai mici de pasageri (zona de golf cu pontoane).

Indicatori de realizare:	<p>Lungime cheu modernizat 1,510.00 m</p> <p>Infrastructura portuara noua (pentru accesul rutier si pietonal) 36,016.70 mp</p> <p>Drum de acces 100.00 m</p>
Rezultate previzionate:	<ul style="list-style-type: none"> - conditii adecvate pentru acostarea si incarcarea/ descarcarea navelor de marfuri (aprox. 4.200 tone/an in anul 2025) si respectiv reducerea timpului cu o medie de 4 ore/nava de marfuri; - conditii adecvate pentru acostarea in siguranta a navelor de pasageri si reducerea timpilor de imbarcare/ debarcare (economii de 0,5 ore/nava locala de pasageri si de 3 ore/nava de croaziera);
Stadiul implementării:	<p>Contractul de finanțare nr. 32/14.05.2019.</p> <p>Luni, 13 iulie 2020 a fost emis ordinul de începere a lucrărilor pentru modernizarea portului Tulcea</p> <p>Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 35 luni</p>